

Fiche technique

WÖHR PARKSAFE 580 / 582 / 583



Veuillez observer les notes techniques disponibles séparément!

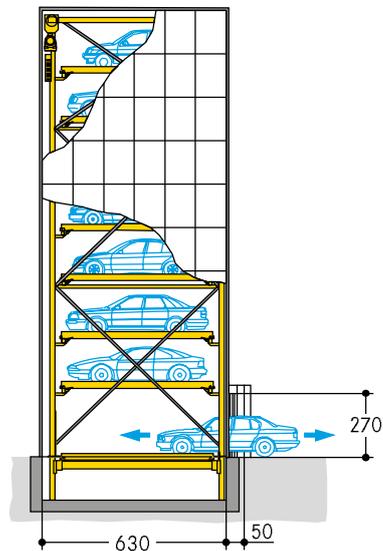
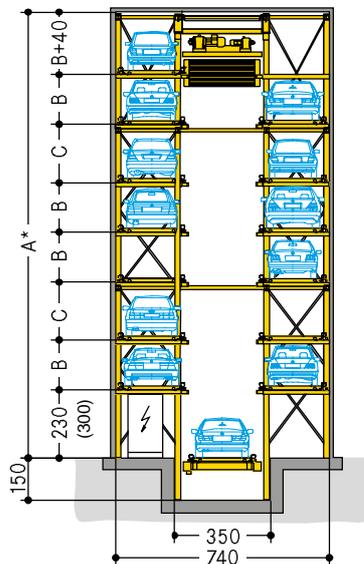


Dans une version tour ou puits, les véhicules sont garés dans le Parksafe de manière entièrement automatique selon le principe de rayonnement.

- Système de parking automatique pour le stationnement de véhicules, jusqu'à 50 niveaux superposés sont possibles
- Très faible encombrement au sol
- En variante tour et puits ou avec un sas de transfert à un niveau intermédiaire
- Possibilité d'agencement sur 2 à 3 rangées à côté du convoyeur vertical
- Sécurité pour l'utilisateur et le véhicule (pas de rampes étroites ni de cages d'escaliers sombres, aucun risque de vol ou de dommages dus à des accidents de parking)
- Les rampes et les voies d'accès, très encombrantes, ne sont pas nécessaires
- Pas d'éclairage ni de ventilation coûteux
- Haute capacité d'adaptation aux exigences particulières de chaque projet
- Un dispositif de rotation peut être intégré
- Temps rapides de récupération des véhicules
- Différentes hauteurs de véhicules sont possibles, pour les monospaces et les SUV p. ex.
- Modèle standard pour un poids de véhicule jusqu'à 2,5 t, des charges supérieures sont possibles avec l'accord de COMPARK
- Possibilités multiples de manœuvre: de la puce transpondeur à la télécommande radio
- Convient pour les immeubles d'habitation et de commerce, les parkings publics, le covoiturage, les locations de voitures ou les centres de service après-vente automobile
- Adhère à l'idée du «Green Parking»

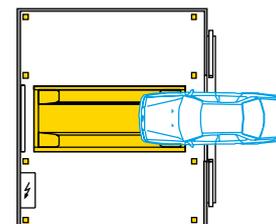
■ Parksafe 580 | Tour (autoporteuse ou intégrée au bâtiment)

- Système de parking avec 2 places de stationnement par niveau de parking (installation standard – 1 rangée)
- Possibilité d'agencer jusqu'à 3 rangées de véhicules de chaque côté du convoyeur vertical
- Hauteurs des véhicules variables en fonction des différentes hauteurs des niveaux de parking
- Sortie en marche avant grâce à un dispositif de rotation optionnel sur le convoyeur vertical
- Parement en verre, profilés, éléments en béton ou autres



() Dimension entre parenthèses avec dispositif de rotation optionnel

Niveaux	Places de stationnement	Cote A* pour voitures de 160 cm de hauteur	Cote A* pour voitures de 200 cm de hauteur
3	4	647	727
4	6	820	940
5	8	993	1153
6	10	1190	1391
7	12	1364	1604
8	14	1537	1817
9	16	1735	2055
10	18	1908	2268
11	20	2081	2481
12	22	2279	2719
13	24	2452	2932
14	26	2625	3145
15	28	2823	3383
16	30	2996	3596
17	32	3169	3809
18	34	3367	4047
19	36	3540	4260
20	38	3713	4473
21	40	3911	4711
22	42	4084	4924



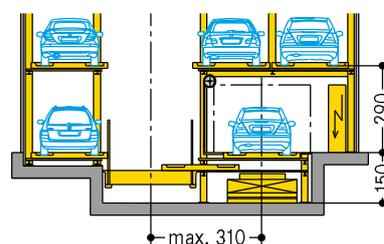
Hauteur de voiture	Cote B	Cote C
160	173	198
185	198	223
200	213	238

Cotes en cm

* Lorsque la zone de transfert est située à côté du convoyeur vertical, les cotes augmentent de 60 cm

■ Alternative: zone de transfert à côté du convoyeur

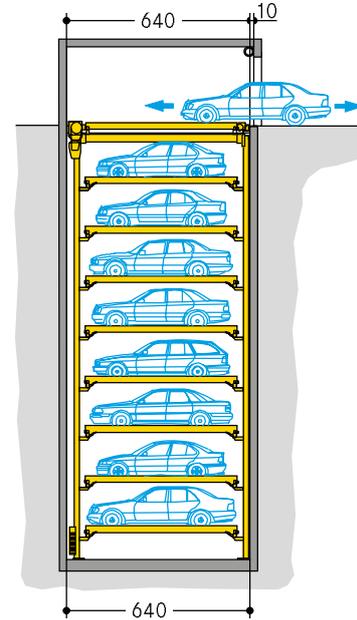
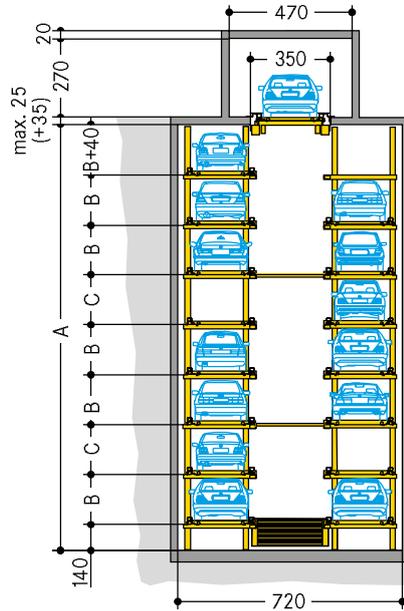
Une palette vide est disponible pour l'opération de stationnement suivante dans la zone de transfert, tandis que le convoyeur vertical stocke la palette dans le système. Veuillez demander plus d'informations détaillées à COMPARK.



■ Parksafe 580 | Puits

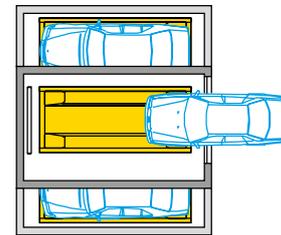
- Système de parking avec 2 places de stationnement par niveau de parking (installation standard – 1 rangée)
- Possibilité d'agencer jusqu'à 3 rangées de véhicules de chaque côté du convoyeur vertical

- Hauteurs des véhicules variables en fonction des différentes hauteurs des niveaux de parking
- Sortie en marche avant grâce à un dispositif de rotation optionnel dans le sas de transfert



() Dimension entre parenthèses avec dispositif de rotation optionnel

Niveaux	Places de stationnement	Cote A* pour voitures de 160 cm de hauteur	Cote A* pour voitures de 200 cm de hauteur
2	4	551	631
3	6	724	844
4	8	897	1057
5	10	1095	1295
6	12	1268	1508
7	14	1441	1721
8	16	1639	1959
9	18	1812	2172
10	20	1985	2385
11	22	2183	2623
12	24	2356	2836
13	26	2529	3049
14	28	2727	3287
15	30	2900	3500



Hauteur de voiture	Cote B	Cote
160	173	198
185	198	223
200	213	238

Cotes en cm

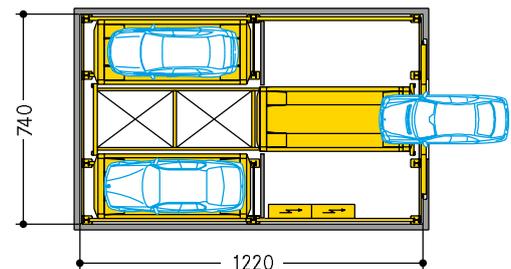
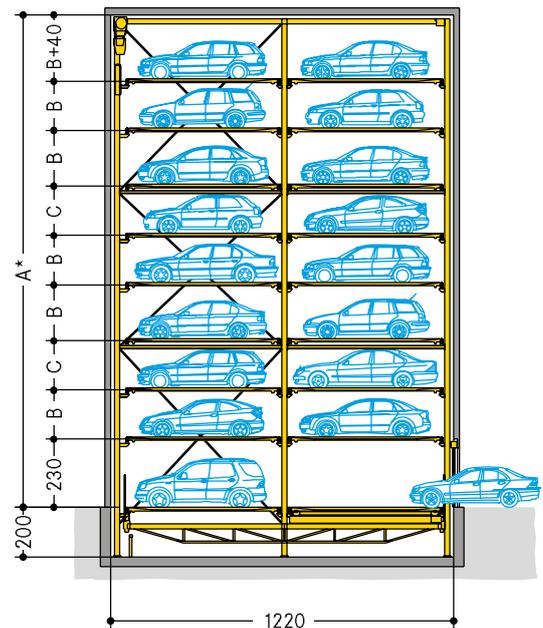
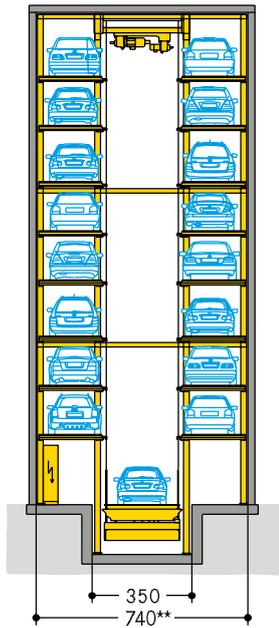
■ Accès pour la maintenance et armoire de commande

Un accès à l'installation pour la maintenance et un local pour l'armoire de commande (2 x 5 m minimum) sont nécessaires (il est impératif de consulter COMPARK).

■ Parksafe 582 | Tour (autoporteuse ou intégrée au bâtiment)

- Système de parking avec 4 places de stationnement par niveau de parking (installation standard – 1 rangée)
- Possibilité d'agencer jusqu'à 3 rangées de véhicules de chaque côté du convoyeur vertical

- Hauteurs des véhicules variables en fonction des différentes hauteurs des niveaux de parking
- Sortie en marche avant grâce à un dispositif de rotation optionnel
- Parement en verre, profilés, éléments en béton ou autres



Hauteur de voiture	Cote B	Cote C
160	173	198
185	198	223
200	213	238

Cotes en cm

Niveaux	Places de stationnement	Cote A* pour voitures de 160 cm de hauteur	Cote A* pour voitures de 200 cm de hauteur
3	10	616	—
4	14	814	—
5	18	987	—
6	22	1160	—
7	26	1358	1478
8	30	1531	1651
9	34	1704	1824
10	38	1902	2022
11	42	2075	2195
12	46	2248	2368
13	50	2446	2566
14	54	2619	2739
15	58	2792	2912
16	62	2990	3110
17	66	3163	3283

* Lorsque la zone de transfert est située à côté du convoyeur vertical, les cotes augmentent de 60 cm

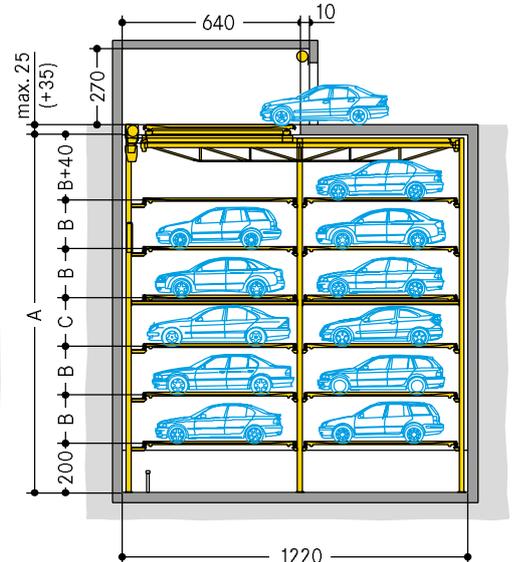
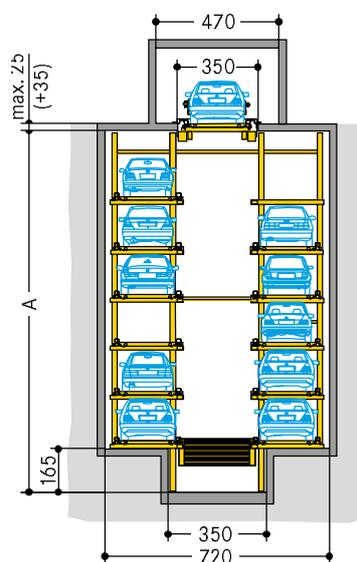
* Avec une tour autoportante d'environ 30 cm plus large

() Dimension entre parenthèses avec dispositif de rotation optionnel

■ Parksafe 582 | Puits

Niveaux	Places de stationnement	Cote A* pour voitures de 160 cm de hauteur	Cote A* pour voitures de 200 cm de hauteur
2	8	611	651
3	12	784	824
4	16	957	997
5	20	1155	1195
6	24	1328	1368
7	28	1501	1541
8	32	1699	1739
9	36	1872	1912
10	40	2045	2085
11	44	2243	2283
12	48	2416	2456
13	52	2589	2629
14	56	2787	2827
15	60	2960	3000
16	64	3133	3213

Hauteur de voiture	Cote B	Cote C
160	173	198
185	198	223
200	213	238



() Dimension entre parenthèses avec dispositif de rotation optionnel

■ Parksafe 583 | Tour

- Système de parking avec 6 places de stationnement par niveau de parking (installation standard – 1 rangée)
- Possibilité d'agencer jusqu'à 3 rangées de véhicules de chaque côté du convoyeur vertical
- Hauteurs des véhicules variables en fonction des différentes hauteurs des niveaux de parking

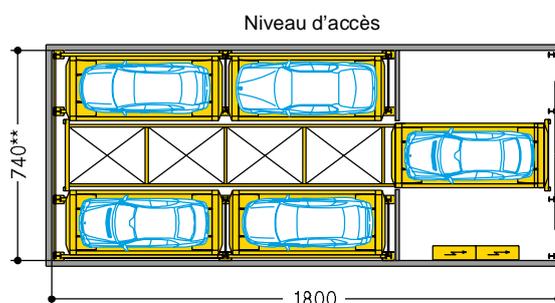
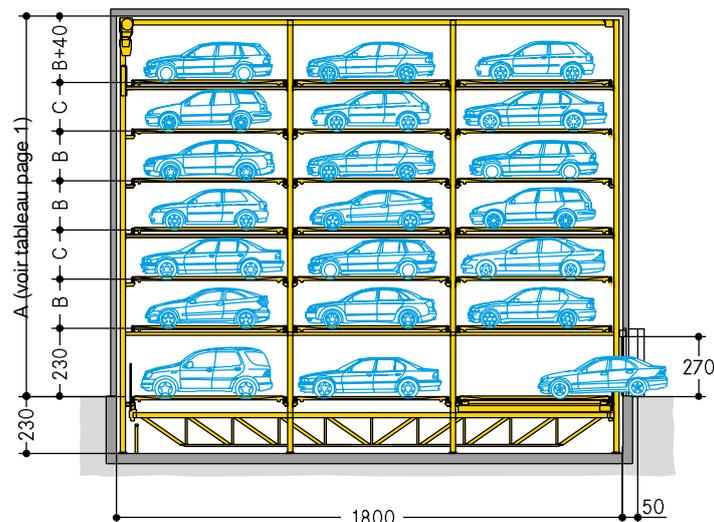
Niveaux	Places de stationnement	Cote A* pour voitures de 160 cm de hauteur	Cote A* pour voitures de 200 cm de hauteur
3	16	737	817
4	22	910	1030
5	28	1083	1243
6	34	1280	1481
7	40	1454	1694
8	46	1627	1907
9	52	1825	2145
10	58	1998	2358
11	64	2171	2571
12	70	2369	2809
13	76	2542	3022
14	82	2715	3235
15	88	2913	3473
16	94	3086	3686
17	100	3259	3899

* Lorsque la zone de transfert est située à côté du convoyeur vertical, les cotes augmentent de 60 cm

Hauteur de voiture	Cote B	Cote C
160	173	198
185	198	223
200	213	238

Cotes en cm

- Sortie dans le sens de la marche grâce à un dispositif de rotation optionnel (uniquement possible avec une zone de transfert latérale)
- Parement en verre, profilés, éléments en béton ou autres



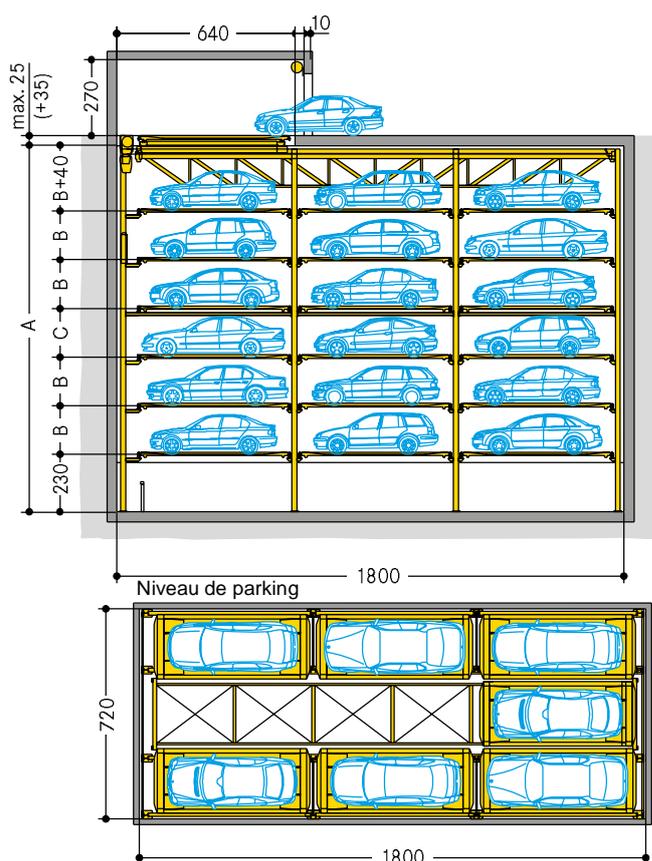
** Avec une tour autoportante d'environ 30 cm plus large

■ Parksafe 583 | Puits

Niveaux	Places de stationnement	Cote A* pour voitures de 160 cm de hauteur	Cote A* pour voitures de 200 cm de hauteur
2	12	641	681
3	18	814	854
4	24	987	1027
5	30	1185	1225
6	36	1358	1398
7	42	1531	1571
8	48	1729	1769
9	54	1902	1942
10	60	2075	2115
11	66	2273	2313
12	72	2446	2486
13	78	2619	2659
14	84	2817	2857
15	90	2990	3030
16	96	3163	3203

Hauteur de voiture	Cote B	Cote B
160	173	198
185	198	223
200	213	238

Cotes en cm

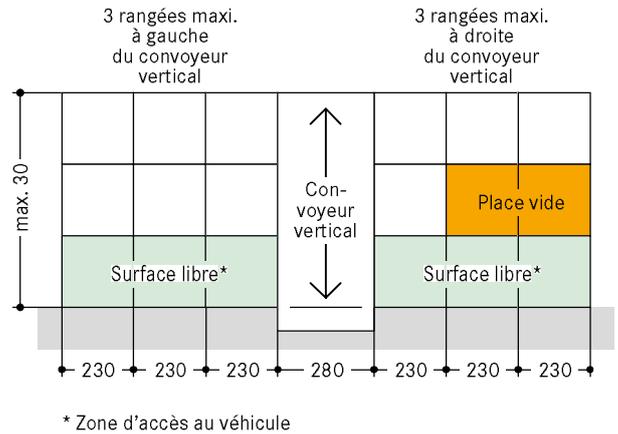


() Dimension entre parenthèses avec dispositif de rotation optionnel

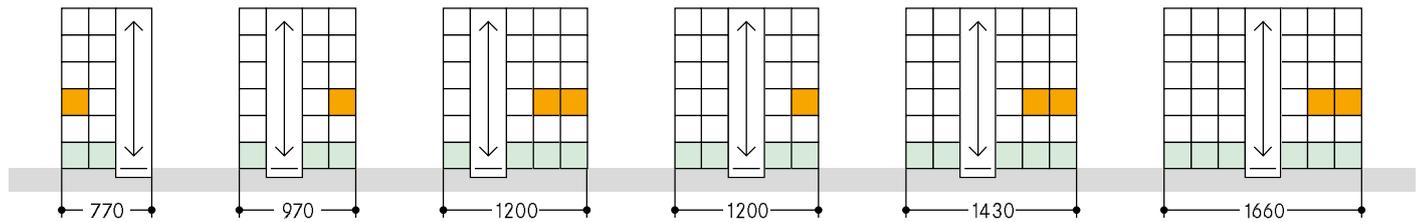
Variantes – Tour

Lorsque la répartition est faite sur plusieurs rangées, des places vides sont nécessaires afin de pouvoir déplacer les places du fond vers le convoyeur vertical.

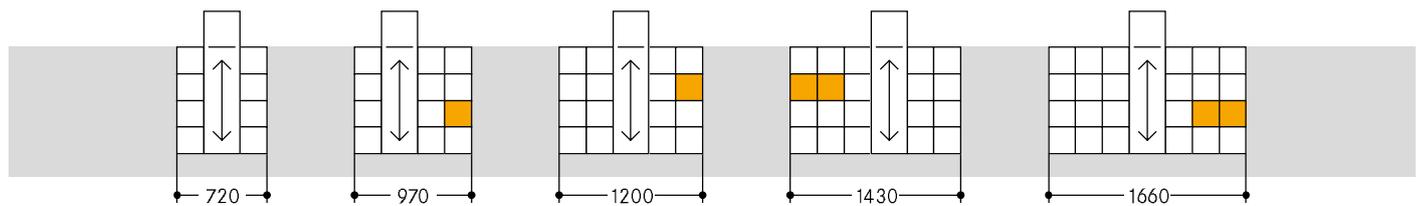
Le nombre de places vides est calculé en fonction du nombre de rangées moins 1, c'est-à-dire que 2 places vides sont nécessaires pour une répartition sur 3 rangées, une seule pour une répartition sur 2 rangées. Pour la version Tour et Tour/Puits, aucune place de stationnement ne peut être prévue dans la zone de montée et de descente de part et d'autre de l'accès.



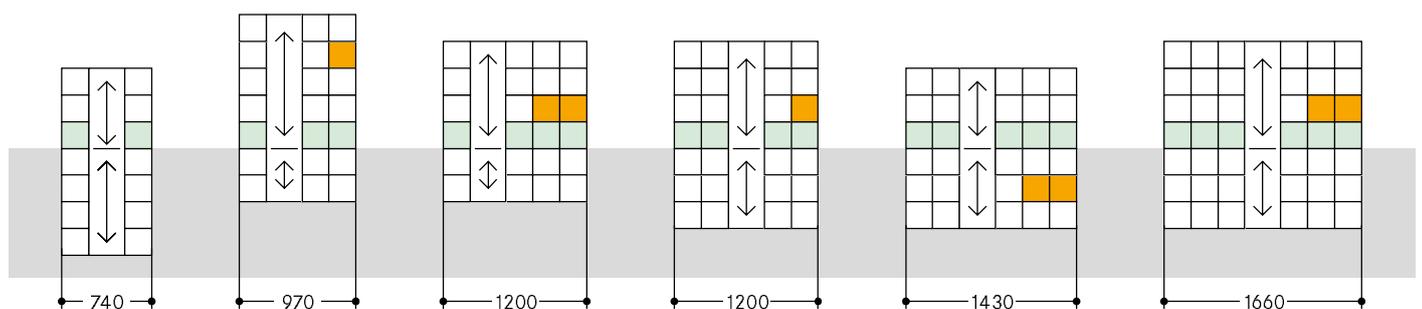
Variantes – Tour



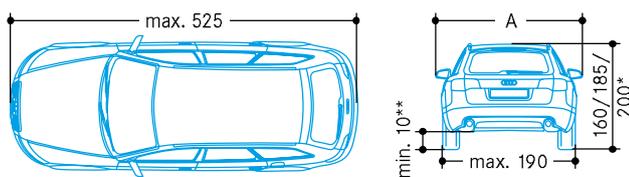
Variantes – Puits



Variantes – Tour / Puits



Dimensions maximales des véhicules



Largeur de palette	Cote A
230	220

Charge maxi. par palette 2500 kg, Charge maxi. par roue 625 kg.

Les dimensions des véhicules figurant ici sont valables pour les cotes de montage indiquées dans les fiches techniques respectives. D'autres dimensions de véhicules sont possibles si les cotes de construction sont modifiées en conséquence.

Pour les systèmes de parking offrant des options de recharge électrique, COMPARK conseille l'utilisation de plateformes plus larges.

Attention:
Les dimensions d'installation changent en conséquence.

* Hauteur hors tout (la voiture avec porte-bagages, galerie, antenne etc., ne devra pas dépasser la hauteur indiquée)

** Garde au sol